

# V Bohumíně staví dopravní terminál

Denisa Doležalová

V Bohumíně na Karvinsku začala jedna z největších letošních investičních akcí města. V prostoru před vlakovým nádražím vzniká moderní dopravní terminál za 40 milionů korun, do nějž se soustředí veškerá veřejná doprava.

**Výstavba nového dopravního terminálu si vyžádá přes 40 milionů korun**

Lumír Macura, místostarosta Bohumína

Lidé tak po dobu stavby musejí počítat s dopravními omezeními po celé jaro a léto. Vše má být hotovo letos na podzim.

„Po Velikonocích v okolí železniční stanice došlo k omezení dopravy. Od 6. dubna se pro osobní dopravu uzavřela ulice Adama Mickiewicze, autobusy a dopravní obsluha po ní budou projíždět pouze jedním směrem,“ sdělil Petr Sobek z bohumínského odboru dopravy.

## Posunutí zastávek

Dodal, že autobusová zastávka naproti nádraží zůstane zachována, jen se přechodně po-



Takto má vypadat nový dopravní terminál před bohumínským vlakovým nádražím.

Foto archiv MÚ Bohumín

sune o pár metrů. „Zastávku přímo u vlakového nádraží provizorně přesuneme k parkovišti

v ulici 9. května, kudy povede objížděná trasa pro autobusovou dopravu. Pro osobní vozidla je

průjezd po jednosměrné části ulice 9. května kolem obvodního oddělení Policie ČR zaká-

zán,“ upozornil Sobek. Auta se dostanou k nádraží, poště a tržišti od kruhového objezdu

u supermarketu Penny směrem do Nádražní ulice, kde zůstal průjezd bez omezení.

V místech dopravní uzavěry stavbaři nyní budují prostor pro 72 cykloboxů s časovým zámekem a přístupové komunikace. K nim se zajistí přívod elektrické energie pro nabíjení elektrokol a také veřejné osvětlení. Současně se připravuje stavba kruhového objezdu, který má zajistit plynulost dopravy při příjezdu autobusů k terminálu, a také nové zastávky.

## Dokončení na podzim

„Výstavba nového dopravního terminálu si vyžádá přes 40 milionů korun, město na něj získalo dotaci z ITI Ostravské aglomerace, která pokryje většinu nákladů. Pro motoristy přibudou i nová parkovací místa,“ přiblížil místostarosta Lumír Macura (ČSSD). Dodal, že už v minulém roce vyrostlo u nádraží záchranné parkoviště pro dlouhodobá stání.

Pokud nenastanou neočekávané okolnosti, počítá město s dokončením terminálu na podzim letošního roku. Všechny autobusové spoje tak budou začínat a končit u vlakového nádraží a celý prostor před železniční stanicí získá moderní vzhled.

# Příměstský les poničila nelegální trasa pro kolaře

Miloslav Hradil

Příměstský les v olomoucké městské části Neředín poničili vandaloři, když zde nepovolenými úpravami terénu i kácením dřevin vytvořili trasy pro jízdu na kolech s různými překážkami a skoky. Právo o tom informoval mluvčí olomouckého magistrátu Michal Folta.

Na poškození tzv. neředínského lesa přišli podle něj zaměstnanci akciové společnosti Lesy města Olomouce. „V lese někdo kácel dřeviny, aby zde mohl postavit překážky a skoky,“ potvrdil ředitel Lesů města Olomouce David Janásek.

„Není možné, aby si takto v lese někdo počínal. Ostatním jeho návštěvníkům zde pak hrozí riziko možného střetu s cyklisty. Z pohledu lesního hospodáře nerozumím tomuto jednání,“ zdůraznil ředitel.

Upozornil přitom na to, že nedaleko odtud v olomoucké městské části Slavonín byl vybudován kvalitní moderní bikepark, který mohou příznivci tohoto sportu plně využívat bez negativních dopadů na les i okolí. „Vstup do bikeparku ve Slavoníně je navíc zdarma,“ doplnil Janásek.

Podle vedoucího magistrátního odboru životního prostře-



V neředínském lese vznikla nelegální trasa pro cyklisty.

dí Petra Loyky narušují terénní úpravy lokalitu neředínského lesa i z pohledu ochrany a tvorby životního prostředí ve městě a ochrany přírody.

„V době, kdy je vzhledem k omezení pohybu a cestování na krajinné prvky ve městě a jejich oživení vyvíjen velký tlak způsobený množstvím v území se pohybujících lidí, jsou tyto nelegální a nezákonné zásahy devastující,“ konstatoval Loyka.

Podle olomouckého primátora Miroslava Žbánka (ANO) by měl být les v nejbližší době uveden do původního stavu. Postarat by se o to měly Lesy města Olomouce.

## Šest nehod během hodiny

Moravskoslezští záchranáři ve čtvrtek ráno vyjžděli k šesti nehodám, které se staly během jediné hodiny kvůli sněhu, dešti a námraze. Zasažovali na Karvinsku, Opavsku a Frýdecko-Místecku. U nehod se zranilo osm lidí, vesměs šlo o lehká či středně těžká zranění. Nikdo nebyl v ohrožení života. Všem zraněným poskytli záchranáři první pomoc a převezli je do spádových nemocnic. (den)

## Technika zlepšuje léčbu

Novým přístrojovým vybavením za pět milionů korun disponuje Nemocnice Třinec. Kostní denzitometr určený k měření hustoty a kvality kostí a ultrazvuk se sondami pro specializovanou echokardiografická vyšetření přes hrudník i jícen přispějí k přesnější a včasné diagnostice pacientů. (plk)

## Zalesňování Tlusté hory

V zalesňování holin v místě kúrovcové kalamity pokračují lesníci městských lesů Zlín v okolí Tlusté hory, která se nachází přímo nad krajským městem. Při jarním zalesňování nechá Zlín v posízení lokalitě vysadit 25 tisíc sazenic především dubu. Jarní práce naváží na loňské výsadby, kdy lesníci nechali vysadit 27 tisíc nových stromků, převážně buků a dubů. Mimo to se daří obnovovat les přirozeně bez umělé výsadby. (alf)

## Titul majiteli tiskárny

Majitel největší české tiskárny FINIDR z Českého Těšína Jaroslav Drahoš se stal Podnikatelem roku 2020 v Moravskoslezském kraji. Jeho tiskárna patří mezi největší výrobce knih v pevné a měkké vazbě ve střední Evropě, měsíčně vyprodukuje tisíc titulů v celkovém počtu zhruba 2,5 milionu výtisků. „Sedmadvacet let důvěřují knihám. Investice do nejmodernějších technologií, které jsou nesmírně drahé, se nám vyplácí. Nečekal jsem, že by výroba knih mohla získat toto ocenění,“ zareagoval na ocenění Drahoš. (plk)

# Hanáci napravili Vlašim

Fotbalisté Prostějova se v dohrávce 14. kola druhé ligy rehabilitovali za poslední porážku s Vlašimí (3:5), když zdolali pražskou Duklu 1:0 a posunuli se na třetí příčku se ztrátou dvou bodů na Hradec Králové a Líšeň. Na domácí výhru čekali od loňského 7. listopadu.

„Chtěli jsme zlepšit defenzívu, která nám s Vlašimí nešla, a to se podařilo. Duklu jsme nepouštěli do tolika příležitostí, aby mohla skórovat. Sami jsme se brzy ujali vedení a je jen škoda, že jsme do přestávky

zápas nerozhodli. Šancí jsme na to měli dost,“ řekl Právu prostějovský kormidelník Pavel Šustr.

Přiznal však, že ve druhé půli Dukla jeho svěřence chvílemi přehrávala. „V obraně jsme si ale dál vedli solidně, byli jsme pozorní, a tak jsme výhru uhájili. Jsme za ni rádi, protože na domácím trávníku jsme naplno bodovali po dlouhé době, a ještě s Duklou, která v soutěži patří k nejlepším. Rozhodně však nejsme na hrušce,“ zdůraznil. (pem)

# Nedošly vakcíny, centrum zavřelo

Denisa Doležalová

Nemilé překvapení zažilo několik seniorů, kteří přišli ve středu na objednané očkování proti covidu-19 do velkokapacitního očkovacího centra na Černé louce v Ostravě. Bylo totiž zavřeno. Podle kraje měla v tento den problémy i další očkovací centra v regionu, protože se o jeden den pozdržely dodávky vakcín.

„Očkovací centrum na Černé louce bylo ve středu skutečně

mimo provoz. Důvodem bylo posunutí termínu dodávky vakcín. Všem objednaným na tento den ale byl zaslán informativní e-mail a také SMS zpráva na jejich mobilní telefon s novým termínem očkování. Všichni byli informováni,“ sdělila Právu mluvčí Moravskoslezského kraje Nikol Birklenová.

Dodala, že od čtvrtka je již očkovací centrum na Černé louce v provozu. „Stejně jako i ostatní očkovací místa v kraji. Dodávky vakcín Pfizer a BioN-

Tech dorazily ve slíbeném počtu, tedy 30 430 dávek,“ upřesnila Birklenová s tím, že se na kraj obrací i lidé s problémem, že jim třeba ani po 14 dnech od registrace na očkování nedorazil druhý PIN, se kterým si pak mohou vybrat termín očkování.

„Registrace a rezervace termínů, tedy i zaslání potřebných pinů je ale zcela záležitostí centrálního rezervačního systému, který kraj neovlivní, jelikož jej nespravuje,“ shrnula mluvčí.

# Pražírna Babice voní kávou do dalekého okolí

Jiří Růžička

Kdysi zpíval Karel Štědrý, že „V naší kanceláři nejlepší se kafe vaří“, ale podle Jiřího Plška, spoluzakladatele přínné pražírny kávy Coffeespot v Babičích na Uherskohradištsku, to nemusí být vždycky pravda. Hodně záleží na tom, jak probíhá celý proces od pěstování a zpracování kávy až k vlničce šálku.

„Ke každému zrnku přistupujeme s respektem. Doslova ho střežíme už od plantáže. Ať už je to hrneček kávy na probuzení ke snídani, na povzbuzení v práci, nebo posezení s kamarádem, přítelkyní, manželkou nebo známými, vždy chcete opravdu dobrou kávu. Je to vizitka: Ano, tam se vaří dobrý kafe!“ komentuje motto firmy Jiří Plšek. Vyučený strojař

opustil před více než deseti lety své řemeslo v automobilovém průmyslu.

„Měl jsem na starosti hodně lidí, chtěl jsem utéct, cítil jsem potřebu uplatnit se jinak. A tak jsme začali s partnerkou od nuly. Nápad se zrodil poté, co jsme si doma pořídili nový kávovar,“ vzpomíná Jiří Plšek. Dnes patří pražírna Coffeespot v Babičích mezi top pražírny v celé ČR, upraží zde 70 tun kávy ročně. „Od starostí jsem tak neutekl, ale práce mě baví a firmě se daří,“ dodal Jiří Plšek.

„Museli jsme investovat do drahého strojového vybavení. Hodně úsilí stojí hledání dodavatelů, a to nejen surovin, ale i obalů, doplňků, věnujeme se podmínkám skladování, důležité jsou teplota a vlhkost, nesmíme podcenit marketing,“ vyjmenoval Plšek jen zlomek



V pražírně Coffeespot v Babičích na Uherskohradištsku střeží zrnka kávy už od plantáže.